

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **GA393JA**
Pojazd **SEAT, LEON ST, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VSSZZZ5FZKR131067**
Rok produkcji **2019**
Ostatni stan licznika **141 170 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **999 cm³**
Moc silnika **85 kW**
Norma euro **EURO 6 AG**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **118 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.2 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 236 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 780 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **620 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 620 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e9*2007/46*0094*34**
Kategoria **M1**
Typ **5F**
Wariant **FDKRFX0V**
Wersja **FM6SFM6AJ0167CPVL051BA**

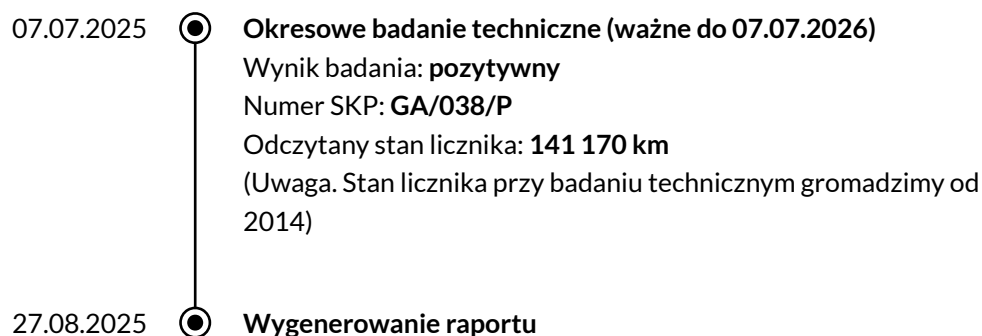
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **29.09.2021**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- Timeline diagram showing vehicle history events from 2021 to 2024. The events are listed vertically along a central line, with dates on the left and descriptions on the right. Each event is marked with a circle containing a dot.
- 13.04.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **83 600 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 14.04.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **84 035 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 05.08.2021** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 21.09.2021** ● **Zbycie pojazdu**
 - 21.09.2021** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
 - 21.09.2021** ● **Dodanie współwłaściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 07.07.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.07.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GA/038/P**
Odczytany stan licznika: **110 229 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.07.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GA/038/P**
Odczytany stan licznika: **136 865 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **29.09.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **141 170 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **1**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.